

# Des transports

## **UTILES** au quotidien

**2005**

**LES COMMUNISTES  
PROPOSENT LA  
CRÉATION D'UNE  
ZONE UNIQUE DE  
TRANSPORTS SUR  
LA BASE DU TARIF  
DE LA ZONE 1-2.**

**1<sup>er</sup> septembre 2015**

**ZONE UNIQUE  
POUR LES  
TRANSPORTS  
PUBLICS EN  
ILE-DE-FRANCE  
POUR 70 EUROS**

**AGISSONS  
ENSEMBLE  
POUR DE  
NOUVELLES  
VICTOIRE !**

**CARTE IMAGINE R :  
PLUS DE 800.000  
JEUNES POURRONT  
DISPOSER DE LA  
CARTE AU TARIF  
MENSUEL DE  
35 EUROS**



RER M



# Une brève histoire de la zone unique

Les élu-e-s du groupe CACR (Communiste- Alternative Citoyenne- Républicain) étaient bien seuls à porter en 2004 cette perspective d'une zone unique refusée par la droite et qualifiée d' « irréalisable » par le PS. Dès 2007, notre groupe obtient la suppression de 2 zones (les zones 7 et 8). A partir de 2010, le Front de Gauche fut rejoint dans cette bataille par les élus écologistes. Suppression de la zone 6, gel des augmentations pour la zone 5, les choses ont avancé pas à pas. Et fin 2014, la victoire a été obtenue : le STIF a voté la mise en place au 1er septembre 2015 d'une zone unique pour les transports publics en Ile-de-France pour 70 euros et le demi-tarif pour la carte imagine'R.

Il reste beaucoup à faire !

**Et maintenant, quelles nouvelles avancées ?**

Les élections régionales des 6 et 13 décembre 2015 doivent être l'occasion de porter de nouvelles propositions pour les transports publics en Île-de-France.

Nous proposons :

- **Une augmentation du « versement transport »**, contribution payée par les entreprises, pour faire baisser les tarifs et augmenter l'offre de transport ;
- **Une amélioration des lignes de RER** construite à partir de l'expérience des difficultés rencontrées par les usagers ;
- **La multiplication par 4** des investissements pour les **aménagement cyclables** ;
- **La relance du transport de marchandises par voie ferrée** pour diminuer le nombre de camions sur les routes de la région, allier réponse aux besoins des entreprises et enjeux écologiques est possible et nécessaire.
- L'engagement rapide des travaux pour le **métro du Grand Paris Express**

RER M

